

# "SOLIDARNOST SPRAM MLADIH VOZAČA"

Naravno da je solidarnost poželjna, ali ne uvijek i po svaku cijenu. Solidarnost ne treba svestrano ispoljavati i na polaganjima vozačkih ispita. Ovakvo iskazana solidarnost rezultira prisustvom na putevima neukih početnika - mladih vozača. Stoga ostaje upitno treba li se solidaritati i s posljedicama saobraćajnih nesreća koje oni izazivaju!

Navedeno je trebalo da imaju na

umu u prvom redu parlamentarci BiH prije usvajanja zakona (22. decembra 2005. godine). Izglasavanjem zakona uspjeli su oprati ruke od odgovornosti za stradanje neukih početnika. Prije njegovog usvajanja solidarno su ignorisali upućeno im upozorenje da je neukost uz nedisciplinu pogubna za mlade vozače. Nažalost, obistinila su se predskazanja da će ovako rigidan i stereotipan zakon obesmisлити edu-

ciju budućih vozača. Naukovanje u većini auto-škola odvija se stihijski, prepušta slučaju i svodi se uglavnom na trgovinu potvrđama o uspješno završenoj obuci. Kandidatima se solidarno "koliko para toliko muzike" po bagatelnoj cijeni prodaju potvrde. Ispiti su u tolikoj mjeri nepouzdati da postaju formalnost, brojni ispitivači podliježu iskušenju i solidarno najčešće u odgovoru s pojedinim vlasnici-

ma auto-škola (instruktor) podstiču prolaznost. Iako neuki, svi određuju vozačke ispite, čime započinje njihova agonija i iskušenje, koji se nažalost često završavaju tragičnim ishodom. Humani i profesionalni razlozi nas obavezuju da se javno zapitamo da li svi oni, kao neuki početnici, zavređuju naklonost medija i policije, naravno i solidarnost prilikom izricanja sudskih presuda?! Ne-

sporno je da suosjećamo s roditeljima smrtno stradale djece, međutim ostaje upitna solidarnost u vezi s nadoknadom troškova sahrane, kupovinom grobnih mjesta i izradom spomenika!? Smatramo da je solidarnost u ovakvim slučajevim moralan i čistan čin, proistakao zbog nečinjenja, izraženom dugogodišnjom pasivnošću, koja je u velikoj mjeri doprinosila i podsticala tragična dešavanja. Od

ovakvih realnosti, cijenjeni čitaoci i s razlogom zabrinuti roditelji, ne treba kao dosad okretati glavu. Pomenute realnosti treba u prvom redu da podstaknu parlamentarce BiH da se, umjesto što samo pasivno posmatraju agoniju mladih vozača, stave u ulogu njihovih roditelja.

Stručni tim  
Udruženja auto-škola  
grada Banjaluka

1. i 2. avgusta 2015.

NEZAVISNE NOVINE