

27.07.2012.
Jovica

UDRUŽENJE AUTO-ŠKOLA GRADA BANJA LUKA
, Banja Luka, Petra Preradovića 13

PREDsjEDNIKU REPUBLIKE SRPSKE

n/r g-dinu Miloradu Dodiku

Poštovani gospodine Predsjedniče,

Humani i profesionalni razlozi nas obavezuju da Vam se obratimo i iskažemo razočarenje i nezadovoljstvo povodom primjene, nedavno parafiranog, Pravilnika o vozačkim ispitima; za koji smatramo da je štetan po interesu Republike Srpske i njenih građana.

Nije nepoznato da se vozački ispiti provode bez odgovarajućeg nadzora i kontrole, čime se, pored ostalog, podstiče i korupcija. Takođe nije nepoznato da su se i ranije koristili propusti u Pravilniku o vozačkim ispitima da bi se pojedinci na nedozvoljen način domogli vozačke dozvole.

Uzaludno smo očekivali da će se takvi propusti nadomjestiti odgovarajućim poboljšanjima u Pravilniku iz 2007. god, s obzirom na Direktive Evropske unije u oblasti saobraćaja (Direktiva br.51 iz 2003. god, Aneks II, tačka 9 po kojoj "rad ispitivača mora biti praćen i kontrolisan (nadziran) putem tijela ovlaštenih od strane svake pojedine zemlje članice kako bi se osigurala korakna i dosljedna primjena mehanizama procjene pogrešaka u saglasnosti sa standardima ovog Aneksa"). Međutim, i nedavno usvojeni Pravilnik, u čijoj su izradi učestvovali i zvanični predstavnici iz Republike Srpske, ponovo ne sadrži neophodne mehanizme za nadzor i kontrolu provođenja vozačkih ispita. Predstavnici iz RS-a su, pored ostalog, zanemarili naša blagovremena upozorenja izrečena i u prisustvu ministra g-dina A. Kasipovića, da je korupcija sve prisutnija zato što ne postoji nikakva kontrola i nadzor nad radom ispitivača, kao i potrebu da se što prije obezbjedi primjena takvih mehanizma. Iz tih razloga smatramo da što prije treba intervenisati i promijeniti ponašanje predstavnika iz Republike Srpske, koji su učestvovali u izradi pomenutog Pravilnika, uz zahtjev da se tekst Pravilnika vrati Ministarstvu transporta i komunikacija BiH na doradu.

S poštovanjem i zahvalnosću

za UDRUŽENJE AUTO-ŠKOLA GRADA BANJA LUKA

Banja Luka, 27. 07. 2012

VITOMIR JOŠIĆ, sekretar



Jovica
Vitomir Josić

21.03.2013.
786/13
Knežević

UDRUŽENJE AUTO ŠKOLA
GRADA BANJA LUKA
Banja Luka, Vidovdanska bb, ST-4
Tel: 051/215-049

VLADA REPUBLIKE SRPSKE
N/R PRESJEDNIKA VLADE G-đa. ŽELJKA CVIJANOVIĆ

PREDMET: Pomoć u otklanjanju prepreke zbog koje je onemogućen rad udruženja auto-škola RS

Poštovana,

Uz srdačne čestitke i iskrene želje za uspješan rad na mjestu Premijera u Vladi Republike Srpske, obraćamo Vam se za pomoć kako bi udruženje auto-škola RS moglo nastaviti sa aktivnostima. Prije svega želimo Vam skrenuti pažnju i ukazati da se Udruženje našlo u nemilosti rukovodstva zavoda za obrazovanje odraslih jer je:

- ukazivalo na nepravilnosti (zloupotrebe, improvizaciju i korupciju) na vozačkim ispitima.
- predskazivalo da će najavljenе izmjene (pravilnici o obuci i vozačkim ispitima) i njihova primjena dodatno ugroziti bezbjednost na putevima i punjenje budžeta, a što se i potvrdilo;
- ukazivalo na praksu kojom se omogućava pojedinim auto-školama da nastave sa radom ali pod drugim nazivom iako nisu izmirile poreske obaveze;
- suprostavili se imenovanju lica u ispitne komisije protiv kojih se vode istrage, i angažovanju ispitivača koji koristeći službena vozila obavljaju istovremeno i zvanične (službene) poslove i rad u komisijama.

Smatramo da ovakve aktivnosti Udruženja zaslužuju sve pohvale i mogu poslužiti kao uzor kako i na koji način treba djelovati štiteći interes Republike Srpske i njenih građana.

Medutim zbog iskonstruisane optužnice rukovodstva "Zavoda" kojom su dovedeni u zabunu i zabludu Ministarstvo uprave i lokalne samouprave i Vlada RS Rješenjima zabranjuju rad Udruženju (prilog 12) i da resorni Ministar nije adekvatno reagovao na "Dopis" (prilog 3) jer nije provjeravao motive koji su ovom stanju predhodili.

Lažnim optužbama nastojalo se, i uspjelo onemogućiti rad Udruženja koje se sve više javno suprostavljalo samovolji rukovodstva "Zavoda" zbog učešća u izradi i primjeni štetnih propisa a što je u vezi sa:

- fabrikovanjem nedoučenih vozača;
- školovanjem instruktora i ispitivača čija znanja su sporna u zemljama bivše YU, a o zemljama EU ne trba ni pomicljati i
- školovanjem vozača koje ni MUP RS ne priznaje, jer u vozačke dozvole ne upisuje potkategorije kojima imaju pravo da upravljaju po ZOBS, što predstavlja problem našim vozačima u zemljama EU.

Sve izraženju sposobnost obmanjivanja rukovodstvo "Zavoda" je ispoljilo i tokom zajedničkog rada (Sarajevo; 2008/09 god.) na izmjenama "Zakona o bezbjednosti saobraćaja" tvrdnjom da, kontrola rada ispitnih komisija nije potrebna, a ni neophodna, jer korupcija nije prisutna na vozačkim ispitima (prilog 4). Prikrivanjem korupcije dodatno se ugrožava i onako upitna bezbjednost a što je dovoljan razlog da se preispita, naravno i provjeri, podobnost pomenutih zvaničnika i da je krajnje neprihvatljivo da taj i takav kadar procjenjuje rad Udruženja.

Istrajavajući na zaštiti opštih interesa Udruženje je uložilo žalbu, koju je Sud uvažio stavljajući Rješenje Vlade RS van snage (prilog 5) što nije bilo dovoljno da se "suspezija" ukine u potpunosti.

Stoga Vas molimo da sugerišete Ministru i Ministarstvu lokalne uprave i samouprave da poništi („povuče“) sopstveno Rješenje u kome se solidariše sa zvaničnikom koji je postavljen na rukovodno mjesto bez: validnog konkursa, adekvatnog radnog iskustva i Programa, kako bi Udruženje moglo nesmetano nastaviti sa planiranim aktivnostima.

S, poštovanjem i zahvalnošću.

Prilog:

- 1.Rješenje Ministarstva za lokalnu upravu i samoupravu
- 2.Rješenje Vlade RS
- 3.Dopis Ministru u Ministarstvu prosvjete i kulture
- 4.Novinski članak o korupciji
- 5.Rješenje Suda

Banja Luka, 21.03.2013 god

