

30.07.2014

2566/14

Knezević

РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО ПРОСВЈЕТЕ И КУЛТУРЕ
БАНА ЛУКА

БРОЈ:

ДАТУМ: 30-07-2014

UDRUŽENJE AUTO-ŠKOLA
GRADA BANJA LUKA
B.LUKA VIDOVDANSKA bb-ST4
TEL/FAX 051/215-049
www.udruzenjeautoskola-bl.org

MINISTARSTVO PROSVJETE RS
N/R g-dinu G. MUTABDŽIJA

PREDMET: ODOVOR NA VAŠ DOPIS OD 25.06.2014. GOD.

Populacija mladih vozača zavređuje mnogo više angažovanja upravo Vašeg ministarstva i zato nas iznenađuje način kojim se obraćate Udruženju auto-škola Grada Banja Luka. Dopisom koji ste adresirali na Udruženje iskazujete sumnju u naša objavljena, na iskustvu zasnovana saznanja o polaganju vozačkih ispita na privilegovan način, uz pomoć protekcije i preporuka i insistirate na dokumentovanim dokazima. Polaganje ispita, ne samo vozačkih, na ovakav način, na ovim prostorima nije od juče i zato je simptomatično što je upravo ovako nečasna rabota nepoznata samo Vama i Direktor zavoda za obrazovanje odraslih, kojem je povjereno provođenje vozačkih ispita. Niste valjda očekivali da Udruženje prikuplja i dostavlja dokaze, ili ste očekivali da se kandidat treba samoinicijativno zaputiti u MUP RS i prijaviti da je ispit položio na nedozvoljen način. Da li ste i Vi očekivali da se i na vratima Ministarstva prosvjete treba i mora pojaviti neko od studenata koji je ispit položio na sličan način?! Naravno da niste, što ste i potvrdili u više navrata široj javnosti i novinarima. Istina je da dokumentovane dokaze ne posjedujemo. Ali je takodje i istina da ne posjedujemo ni dokaze da su i svi kandidati pristupili ispitu i pokazali zadovoljavajuće sposobnosti i vještine. Stoga smo slobodani upitati da li Vi posjedujete dokaze, da su svi studenti, kojima su u indeks upisane prolazne ocjene, izašli na sve ispite i pokazali adekvatna znanja?! Naravno da postoji zajedničko između fakultetskih i vozačkih ispita u tolikoj mjeri što su i studentski indeksi i zapisnici o položenim vozačkim ispitima nedovoljno pouzdani. Nama, a i široj javnosti je poznato, da se događa, da se u indeks upisuje prolazna ocjena a da student i ne pristupi polaganju ispita. Zato se studenti i hvale da će diplomirati čim uplate poslednju ratu školarine. Isto tako se hvale i kandidati koji su uspješni po preporuci i protekciji položiti vozački ispit. Upravo zato su odvažni i odlučni studenti, nastojeći da se izjednače uslovi polaganja ispita, podstakli izradu strategije kojom bi se spriječilo i onemogućilo polaganje ispita uz pomoć protekcija i preporuka. Strategiju ste pompezno najavili (Press 8.7.2013) iskazujući opredeljenje da će rezultati ispita biti javni-transparentni. Da li se nešto promijenilo? Naravno da nije i zato ćemo i dalje proklinjati zlu sudbinu "šta nas snadje". Izrade studija, programa, elaborata i strategija su uglavnom društveni spektakli naravno i unosan biznis, kojima se u najboljem slučaju izražava zabrinutost, kao što je to i bio slučaj sa Strategijom i Programom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Od novinara ste saznali, kako ste izjavili, za ovakve pojave, zato smo opet slobodni upitati šta Vas je sprečavalo da sve ovo što ste čuli i provjerite?!

Ovakvim medijskim ulagivanjima samo pokušavate odvratiti pažnju javnosti od činjenica da su svi nivoi obrazovanja "zaraženi" ovom pojavom. Privilegovano polaganje ispita predstavlja pošast koja razjeda cjelokupan obrazovni sistem, od koje samo odgovorni zakreću glavu. Strategije naravno treba i sprovesti ali i nakon izvjesnog vremena provjeriti njihovu djelotvornost. U ovom slučaju je izvjesnije da će uskoro slijediti njena dorada, po ugledu na zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima BiH. Zvaničnici samo traže izgovor da jeftinim obećanjima kroz izrade strategija, stave javnosti do znanja, kako su nešto pokušali makar to bilo samo deklarativno. Uvjereni smo da, na ovim prostorima sve počinje i završava jeftinim obećanjima nazvanim "strategije" i zato pokušavamo i nastojimo spriječiti da se ovaj problem potisne na dno liste prioriteta društvenih dešavanja. Uvjereni da ne postoji razlog koji opravdava nečinjenje, zato i istrajavamo u animiranju javnosti u smislu budjenja društvene svijesti kojom bi se odlučnije suprotstavili praksi po kojoj zvaničnici obećano ne izvršavaju. Sve ovo bi trebali i Vi znati i podržati nas predlažući odgovarajuće zakonske izmjene kako bi se za, ubuduće, otklonile ovakve neželjene devijacije. Obavještavate nas da je Koordinaciono tijelo RS zauzelo zajedničke stavove u vezi izmjene Zakona i da će shodno njima nastupati prema ministarstvu komunikacija i transporta BiH. Ovako saznanje pozdravljamo, i nadamo se da je Tijelo RS prepoznalo problem u vezi privilegovanog načina polaganja vozačkih ispita i da je iznašlo odgovarajuće riješenje, čijom bi se primjenom, za ubuduće onemogućili kandidati da ispit polažu na nedozvoljen način.

U tom slučaju članovi tog tijela su promijenili stav, jer su prilikom prethodne izmjene Zakona (Sarajevo 2008/09) upravo oni osujetili pokušaj predstavnika Asocijacije autoškola BiH, da se Zakon inovira u smislu kontrole rada ispitivača na vozačkim ispitima. Želimo ukazati da je njihov tadašnji stav bio utemeljen na komentaru, koji se mogao čuti tokom rada na izmjenama Zakona, da su ispitivači visoko moralni eksperti i da nije neophodno, a ni potrebno kontrolisati niti nadzirati njihov rad.

Ako su promijenili stav, to je dokaz istinitosti i potvrda utemeljenosti naših objavljenih saznanja. A ako nisu.....?! U tom slučaju ćemo biti i dalje u ozbiljnom problemu.

Nama je savjest mirna, jer smo odavno ne samo ukazivali, nego i učestvovanjem u izradi i doradi Zakona pokušavali spriječiti ovakav način polaganja vozačkih ispita. Na sve ovo i još mnogo toga, namjeravali smo Vam ukazati, da kojim slučajem niste izbjegli dogovoreni susret. Ponovili bi Vam sve što smo rekli i Vašem prethodniku u prisustvu Direktora zavoda za obrazovanje odraslih, navodeći da je on nekompetentan, a nadamo se da Vam ne bi zaboravili i kazati da je posebno nadaren za uloge spletke, intriga i obmana; čime se već iskompromitovao i diskreditovao izmišljenom i inkonstruisanom optužnicom protiv Udruženja autoškola Republike Srpske. Uspio je obmanuti i prethodnog Predsjednika Vlade RS kao i ministra u Ministarstvu uprave i lokalne samouprave, da Riješenjima, koje je naravno naknadno Okružni sud stavio van snage, zabrane preregistraciju i nastavak rada tog Udruženja.

Životne sudbine mladih vozača zavređuju da resorno ministarstvo otpočne riješavati ovu problematiku, a ne isleđivati motive objavljivanja iskustvenih saznanja, dovodeći u pitanje našu legitimnost i legalnost u vezi predstavljanja i zastupanja Udruženja, kao da spremamo državni udar.

Bilo bi mnogo korisnije za Republiku Srpsku da ste kojim slučajem konsultovali Asocijaciju auto-škola BiH, koja je inovirano Riješenje o kontroli vozačkih ispita nedavno prosljedila Njemačkoj.

Nikada nismo, a i nećemo ni biti obazrivi a ni pažljivi prema bilo kome, koji svojim nečinjenjem dodatno ugrožava i dovodi u pitanje životne sudbine najmlađe i najdragocijenije populacije vozača. Iskoristićemo svaku priliku da ukažemo na ovu problematiku, i istrajavaćemo, uz svesrdnu pomoć i povjerenje naših kolega iz udruženja auto-škola Republike Srpske, na rješavanju ove problematike bez obzira na Vaše nerazumjevanje.

Uvaženi ministre, da zaključimo, objavljivanje saznanja podstaknuto je profesionalnim, humanim i etičkim razlozima i kao takav predstavlja častan i moralan čin, kojim se ponosimo.

Prilog:

"Kandidati će i dalje kupovati vozačke ispite"

Dostavljeno:

Predsjednici Vlade RS i
štampanim i elektronskim medijma

Banja Luka 29.07.2014. god.



Udruženje auto-škola grada Banja Luka

Vitimir Tošić
.....
sekretar, Vitimir Tošić

DOM NARODA Izmjene Zakona o saobraćaju neće suzbiti korupciju

Kandidati će i dalje moći kupovati vozačke ispite?!

Opasnost na cestama i dalje će vrebati iza svakog čoška, kaže Majkić

Dom naroda Parlamenta BiH jučer je s jednim glasom protiv usvojio izmjene Zakona o saobraćaju BiH, uprkos ocjeni pojedinih delegata da one neće ispraviti brojne nedostatke kojima obiluje aktuelni zakon iz 2005. godine.

Različiti testovi

Između ostalog, kako je primijetila dopredsjedavajuća Doma Dušanka Majkić, kandidati će i dalje moći kupovati vozačke ispite, opasnost na cestama vrebat će iza svakog čoška, a vozačka dozvola BiH neće biti priznata u drugim zemljama.

Ovo su prve ozbiljnije izmjene od 2005. godine, otkako je na snagu stupio novi Zakon o saobraćaju BiH. One nam, međutim, ne osiguravaju mogućnost da vozačka dozvola BiH bude međunarodno priznata, jer i dalje, kada ođemo u inostranstvo, moramo iznova polagati vozački ispit.

Osim toga, više od četiri godine nemamo validne testove, ne znamo ko im je autor, a svako prodaje svoje testove. Imamo situaciju da je različita literatura u entitetima - objasnila je Majkić. Sve ovo, dodaje,



Dom naroda: Ispraviti nedostatke

la je Majkić, kao i činjenica da je kupovina vozačkih ispita postala javna tajna, dovodi do „pogibije naše djece“ i sve više saobraćajnih nesreća.

Najvažnije dopune

Naglašavajući da predložene izmjene nisu usaglašene s Bečkom konvencijom te da su potpuno su-

protni stavovi ljudi iz struke i Ministarstva prometa i komunikacija BiH, odakle su one potekle, delegat iz Kluba Srba Slobodan Šaraba ocijenio je da se najvažnije dopune nisu našle u tekstu.

No, u amandmanskoj fazi neki nedostaci pokušat će biti otklonjeni.

Predloženim izmjenama, između ostalog, predviđeno je da umjesto dosadašnjih deset bude dovoljno pet bodova kako bi vozač bio pozvan na predavanja o saobraćaju, dok bi sedam umjesto dosadašnjih 15 bodova bilo dovoljno da bi mu bila oduzeta vozačka na 30 dana, ali i da bi bio pozvan na provjeru saobraćajnih propisa. S. ROZAJAC

Odluke OHR-a o smjenama pod lupom

Dom naroda Parlamenta BiH jučer je donio zaključak kojim od OHR-a traži da preispita sve dosadašnje odluke visokih

predstavnik o smjenama zvaničnika ili da donese odluku kojom će to ovlaštenje prenijeti na domaće institucije.

Federalni poslanici razvili nekoliko zakona